

創變智造新未來

台達電梯一體機 IED-S 系列



www.deltaww.com

 **DELTA**
Smarter. Greener. Together.

控制

台達新一代電梯一體機 IED-S 系列

以豐富變頻器研發經驗，整合先進驅動以及電梯控制技術，提供電梯驅控最佳方案

IED-S 系列承襲台達變頻驅動技術的出色表現，採用先進的向量控制技術，能驅動感應與永磁馬達，達到平順、舒適的乘感控制。內置完整的電梯控制功能，高度智慧化的設計，大幅節省安裝、調試的工序與時間。IED-S 系列外觀設計精巧、耐用，支援多種編碼器類型，並可搭配主動式前端（AFE 系列）和電能回饋單元（REG 系列），進行電梯電能回生，實現節能，提供您完整的電梯驅控節能方案。



效率

- 無須外加擴充卡·即可支援 8 台 IED-S 群控
- 豐富自我安全檢測功能
- 最高支援 64 樓層

外觀

- 精巧的外型·適用無機房
- 預留安裝螺絲孔位·可自行設計上蓋
- 7 段式顯示器與 LED 指示燈·容易掌握主機狀態

驅動

- 支援感應與永磁馬達
- 內建 EPS 緊急電源運行模式
- 支援多種編碼器類型

調試

- 井道自學習·可自動偵測樓層高度
- 免脫負載·靜態自學習馬達參數

節能

- 可搭配主動式前端 (AFE 系列)
- 可搭配電能回饋單元 (REG 系列)
- 可設定轎廂內照明與通風運行時間
- 支援節能待機模式

高效率直接停靠

可設定高峰運行模式·尖峰時段只停靠特定樓層·提高效率

滿載直駛模式·節省不必要的樓層停靠時間

目錄

控制功能 3

標準功能
門控功能
保護功能
進階功能

產品特色及配件介紹 5

配置選型 7

配件配置圖
配件選型表

端子迴路 9

控制迴路端子說明
接線方式

產品規格 12

操作特性 13

產品配件 14

其他資訊 17

外觀尺寸
訂購資訊
型號說明
全球據點

電梯一體機 IED-S 系列控制功能

標準功能

- **井道自學習**
可自動測定樓層高度及各井道開關位置
- **檢修運行**
系統收到檢修訊號後，會消除所有電梯的內外召訊號，並進入檢修狀態，電梯依指令往檢修站方向運行
- **檢修零速停車**
可減少電梯檢修時在非零速停車狀態對主機抱閘造成的磨損
- **消防模式**
系統收到消防訊號後，會消除所有電梯的內外召訊號，並直達消防基站才開門
- **鎖梯模式**
系統啟動鎖梯模式時，會消除所有電梯的內外召訊號，運行至指定基站後開門，電梯即停止運作進入節能模式
- **VIP 模式 / 司機控制直駛**
系統啟動司機直駛模式時，只回應內召，外召訊號會在轎廂控制面板以閃爍方式提示
- **EPS 緊急電源供應模式**
市電斷電後，系統進入 EPS 緊急電源模式供電並重新啟動，此時系統判斷較省電的電梯運行方向，並慢速運行至最近的平層後開門
- **滿載直駛**
達到額定載重時，只會回應內召而忽略外召，同時保留外召訊號，待電梯非滿載時回應指令
- **測試運行**
電梯於正常狀態下，可於機房內使用測試運行功能
- **測試運行間隔時間**
兩次測試運行中間的等待時間
- **閒置返基站**
系統閒置一段時間後，自動運行至基站等待
- **轎內取消樓層停靠**
搭乘電梯時，若誤觸其他樓層按鈕，可再次點擊取消誤觸樓層的停靠
- **上電自動返平層開門**
若電梯於非門區斷電時，在重新上電後，轎廂會慢速運行至平層門區後開門
- **上電轎廂復位**
每次斷電再上電時，轎廂自動以低速運行至端站復位
- **服務樓層任意設置**
使用者可自行設定不需要電梯服務之樓層
- **照明、風扇關閉時間控制**
若持續一段時間未收到呼叫訊號，轎廂內的照明和風扇會進入節能模式；待收到呼叫訊號後重新啟動

- **高峰運行**
可設定高峰運行時段，只停靠特定或目標樓層，縮短載客時間並提高使用效率
- **終站反向消號**
電梯抵達終站時，會自動消除轎廂內所有反向的內召訊號
- **防搗亂功能**
(1) 電梯到達端站後，會自動消除所有內召訊號
(2) 自動檢測電梯負載重量，依結果比較內召訊號數量；若內召訊號數過多則判斷為搗亂
- **平層光電開關**
可支援最多四個光電開關模式，讓轎廂準確停靠
- **全集選 / 上集選 / 下集選**
系統於自動運行狀態下，除了回應內召訊號外，可經由全集選 / 上集選 / 下集選設定，指示轎廂是否回應電梯外所有方向的呼叫訊號
- **設定轎頂板輸入 / 輸出端子功能**
使用者可設定轎頂板端子的對應功能，提供更彈性的配線與配置應用
- **運行狀態顯示**
於液晶屏顯示電梯運行狀態、速度、方向、端子接口狀態等資訊
- **直接停靠功能**
以距離為基準，自動演算生成從啟動到停止的最佳速度運行曲線，以利直接停靠

門控功能

- **貫通門模式**
支援轎廂前後門控制模式
- **測試開、關門**
可經由手動測試開關門
- **安全觸板感測 - 自動重新開門**
若安全觸板感測到障礙物，電梯會重新開門以防止人員受傷
- **安全觸板感測 - 逾時警告**
若安全觸板持續感測到障礙物，轎頂板蜂鳴器會響起以警示
- **上電自動開門測試**
每次上電並偵測到轎廂在門區時，系統會自動執行轎廂開關門一次
- **開門時間分類設定**
可分別設定開門延時和身障開門延時

門控功能

- **關門逾時保護**
系統執行關門指令後，若持續一段時間無法偵測到關門限位訊號，轎/層門鎖導通訊號，會自動清除關門指令，自動開門並發出故障警報
- **提前開門、開門中再平層**
搭配提前開門配件，可於平層過程中同時開門，節省時間
- **關門鈕提前關門**
轎門於開門至限位後，可點擊關門按鈕提前關門
- **內、外召前後門服務獨立控制**
系統可控制前後門來回應電梯的內、外召訊號
- **開 / 關門延長時間**
使用者可依需求設定開 / 關門延長時間
- **關門失敗重試次數**
關門失敗後的重新關門次數
- **禁止開門**
不輸出開門命令（測試時使用）
- **檢修非門區開門**
電梯在檢修狀態時，可在非平層門區開門
- **門鎖反饋訊號代替關門限位訊號**
可使用門鎖反饋訊號代替關門限位訊號

保護功能

- **平層開關遺失保護**
電梯運行時，若持續一段時間偵測到平層訊號異常，轎廂會自動停靠最近樓層
- **接觸器觸點檢測**
若偵測抱閘接觸器、輸出（馬達）接觸器、封星接觸器...等接觸器反饋訊號異常，電梯會緊急停止確保人員安全
- **馬達失速、偵測器故障保護**
若偵測編碼器回饋速度與控制輸出速度等訊號異常，電梯會緊急停止確保人員安全
- **運行中門鎖斷開保護**
若轎/層門鎖在運行時斷開，電梯會緊急停止確保人員安全並回報故障；待門鎖迴路功能恢復後，回到平層門區並開始正常運行
- **轎廂門鎖短接保護**
電梯於開門時偵測到減速訊號，若此時轎/層門鎖迴路仍未斷開，電梯會停止運行並回報故障

- **超載保護**
超載不關門保護
- **轎廂關門保護**
電梯門因障礙物重複關門三次或不到位後，電梯會自動停止進入保護狀態；待障礙物移除或故障排除，重新偵測到訊號才開始正常運行
- **編碼器異常檢知**
斷線、回授訊號異常檢測
- **輸出前安全檢測功能**
在機械煞車釋放之前，會先偵測三相輸出是否短路

進階功能

- **MI/MO 接點訊號指示**
液晶屏顯示 MI/MO 接點狀態，主機板亦有 LED 顯示連接狀態
- **錯誤記錄（可記錄 18 組）**
主機板可完整記錄高達 18 組錯誤訊息
- **干擾程度評估**
偵測訊號傳輸時受雜訊干擾程度
- **簡易馬達參數自學習**
簡化繁瑣馬達自學習步驟，只需選擇馬達、編碼器類型即可開始馬達參數自學習
- **密碼保護**
使用者可自行設定密碼，增加系統安全性
- **外召按鈕異常診斷**
若按壓外召按鈕持續 20 秒，系統會判定為異常狀態，忽略此次呼叫、消除訊號並不斷閃爍提醒；一旦異常狀態解除，系統恢復正常運行
- **自動脫離群控**
當任一電梯因故障無法及時回應外召訊號時，會自動脫離群控系統，不影響其他電梯運行
- **轎外取消樓層停靠**
若在電梯外誤觸樓層按鈕，可自行設定取消外召之方式（雙擊、長按或其他方式）
- **無須秤重感測器**
透過內建啟動補償技術，保持電梯啟動時舒適的搭乘感
- **停車轉矩遞減控制**
在電梯即將停止時，馬達電流會逐漸遞減實現漸進式降速，提升搭乘的舒適性、利於電梯控制並減低噪音

產品及配件介紹

電梯驅動與控制整合 IED-S



搭配台達電源治理系列產品主動式前端 (AFE2000) 或電能回饋單元 (REG2000) · 不同於傳統煞車電阻以散熱方式消耗回生能量 · 可將回生能量回饋至電網 · 達到節能並降低機房溫度

【搭配】

主動式前端 AFE2000

1. 電能回生
2. 改善功因
3. 抑制諧波



【搭配】

電源回饋單元 REG2000

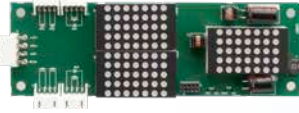
1. 電能回生
2. 穩定 DC Bus



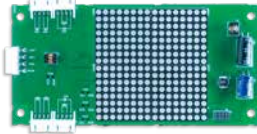


外召 / 轎內顯示板

- EA-FM02MVN02



- EA-FM02MBT01



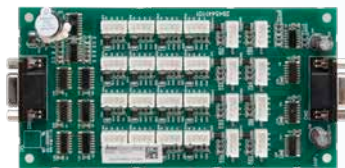
轎頂板

- EA-CT01



指令板

- EA-CP16



【可選配】

外接式數位操作器

- KPC-CC01



- 控制器功能設定
- 變頻器功能設定
- 參數複製

支援多種馬達控制

- 感應馬達閉環控制
- 永磁馬達閉環控制

充足的 I/O 端子

- 25 個數位輸入埠
- 8 個繼電器輸出埠
- 5 個高壓輸入埠

支援多種編碼器類型

- Incremental
- SIN/COS
- Sick Hiperface
- Heidenhain Endat 2.1

直接停靠功能

- 以距離為基準，自動演算生成從啟動到停止的最佳速度運行曲線，以利直接停靠

免脫負載，馬達調試

- 負載無影響，可於電梯部件安裝完成，再進行馬達調試
- 有負載情況仍然可以精準量測馬達參數
- 有負載情況仍然可以精準估測磁極偏移角
- 安全可靠、節省人力

認證齊全，滿足各標準要求

- CE、UL 認證
- 安全轉矩 (STO) 的 SIL2
- 含有電子元件的安全電路認證
- 自監測子系統認證

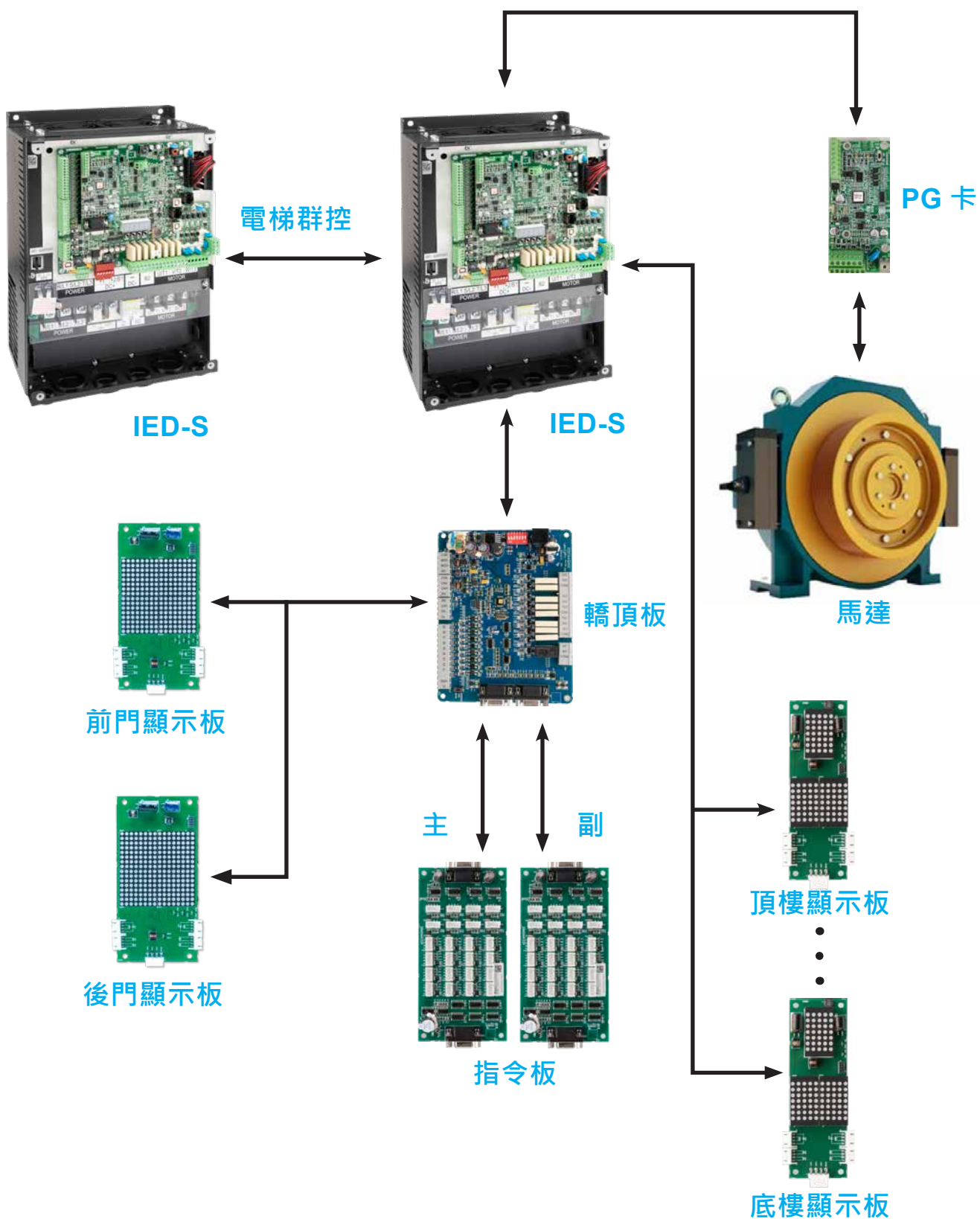
LCD 操作面板

- 多行顯示功能，直覺式操作
- 可同時監控多種使用者自訂物理量
- 參數快速複製，縮短調試時間
- 內建萬年曆可顯示時間
- 多國語言顯示：簡體中文、繁體中文、英文等

薄型化設計，結構更精巧

- 最小厚度為 146mm，縮小控制櫃體積

配件配置圖



配件選型表

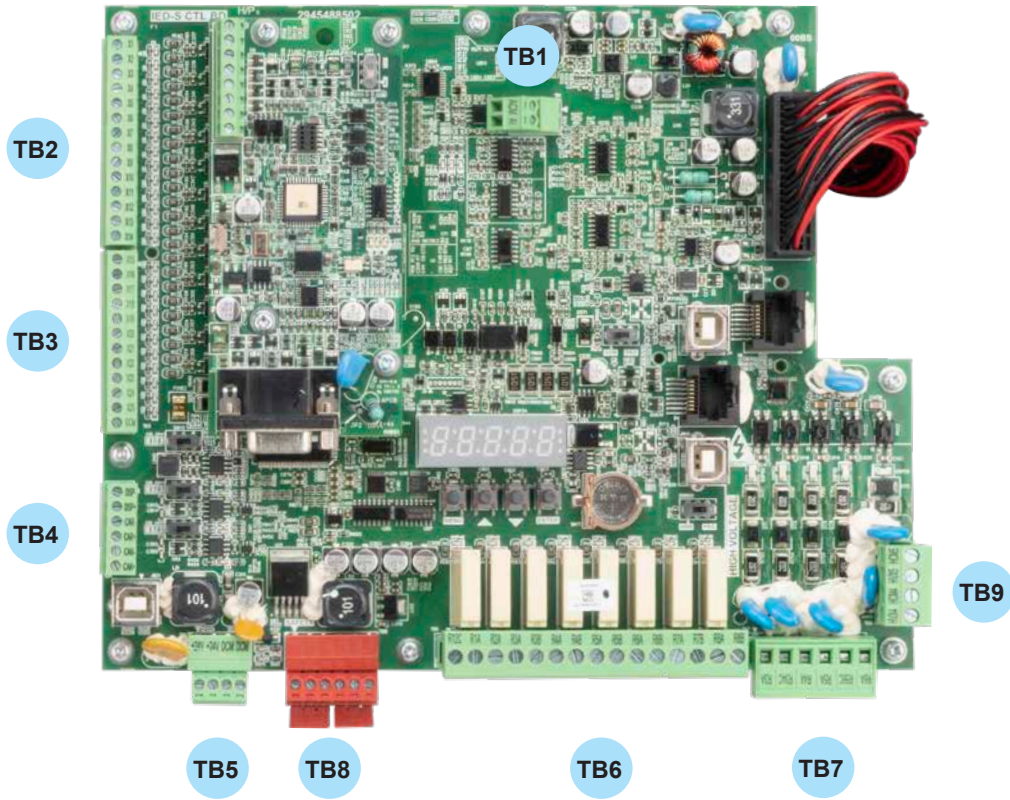
單位：PCS

電梯系統配置 配件產品選型	樓層範圍	轎頂板 EA-CT01	轎內指令板 EA-CP16	指令板 5 m 連接線 EA-CB05	指令板 30 cm 連接線 EA-CB3C	轎內顯示板 (內召) EA-FM02MVN02 / EA-FM02MBT01	樓層顯示板 (外召) EA-FM02MVN02 / EA-FM02MBT01
僅前門	1~16F	1	1	1	0	1	樓層數量
僅前門	17~32F		2	1	1	1	樓層數量
僅前門	33~48F		3	1	2	1	樓層數量
僅前門	49~64F		4	1	3	1	樓層數量
前門 + 身障	1~16F		2	2	0	2	樓層數量 X2
前門 + 身障	17~32F		4	2	2	2	樓層數量 X2
前門 + 後門	1~16F		2	2	0	2	樓層數量
前門 + 後門	17~32F		4	2	2	2	樓層數量
前門 + 後門 (貫通門)	1~16F		2	2	0	2	樓層數量 X2
前門 + 後門 (貫通門)	17~32F		4	2	2	2	樓層數量 X2
前門 + 後門 + 身障	1~16F		3	3	0	3	樓層數量 X2
前門 + 後門 + 身障 (貫通門)	1~16F		4	4	0	4	樓層數量 X4

* 樓層顯示板數量：視電梯樓層顯示設計決定，表列數量為根據樓層數量之最小樓層顯示板數量。
其他安裝 (如：抬頭顯示、選定功能...等)，建議另行加購樓層顯示板。

* 表格數量僅列出單梯模式下之選型建議。若多台電梯控制時，樓層顯示板數量可視需求自行增減搭配。

控制迴路端子說明

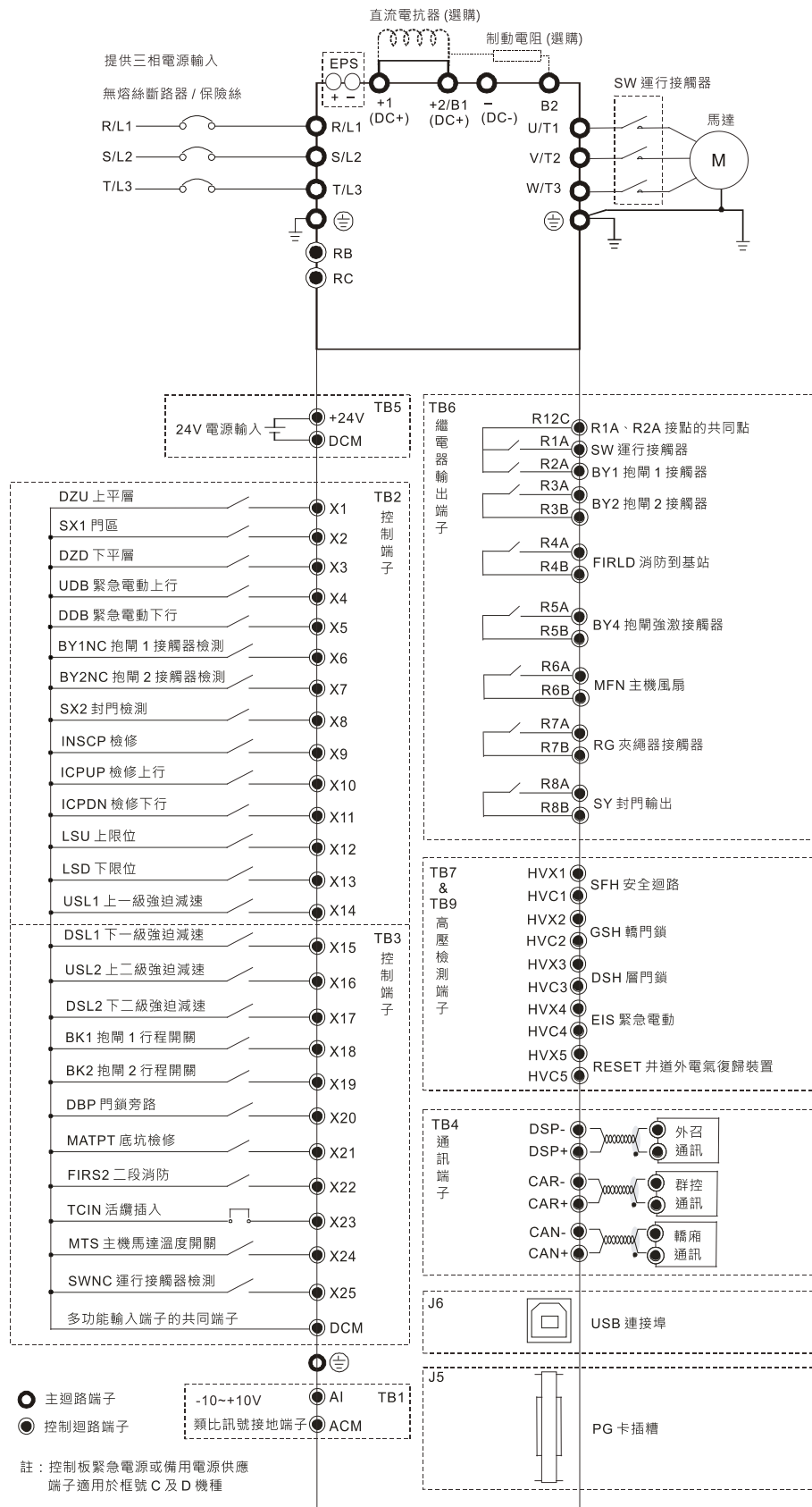


位置	端子	預設功能	說明
TB2	X1	上平層	功能可自定義 光耦合非隔離型輸入 保證導通 (ON) 時 · 電壓 > 19V _{DC} ; 保證斷路 (OFF) 時 · 電壓 < 9V _{DC}
	X2	門區	
	X3	下平層	
	X4	緊急電動上行	
	X5	緊急電動下行	
	X6	抱閘 1 接觸器檢測	
	X7	抱閘 2 接觸器檢測	
	X8	封門檢測	
	X9	檢修	
	X10	檢修上行	
	X11	檢修下行	
	X12	上限位	
	X13	下限位	
	TB3	X14	
X15		下一級強迫減速	
X16		上二級強迫減速	
X17		下二級強迫減速	
X18		抱閘 1 行程開關	
X19		抱閘 2 行程開關	
X20		門鎖旁路	
X21		底坑檢修	
X22		二段消防	
X23		活纜插入	
X24		主機馬達溫度開關	
X25		運行接觸器檢測	
	DCM	多功能輸入端子的共同端子	<p>外部電源 DC24V 由 TB5 端子接入到一體機</p>

位置	端子	預設功能	說明
TB4	DSP-	RS-485 通訊埠	外召通訊
	DSP+		
	CAR-	CANBUS 通訊埠	群控通訊
CAR+			
TB5	CAN-	CANBUS 通訊埠	轎廂通訊
	CAN+		
	+24V	外部電源輸入 +24V _{DC}	24V _{DC} ± 10%、800mA
+24V			
TB8	DCM	外部電源輸入 0V	
	DCM		
TB8	STO		EN954-1 和 IEC/EN61508 的電源移除安全功能
TB1	AI	類比電壓輸入埠	範圍：-10~+10V _{DC} 功能可自定義
	ACM	類比控制訊號共同端	
TB6	R12C	R1A、R2A 接點的共同點	多功能繼電器輸出埠 (1) 功能可自定義 (2) 電阻式負載 3A (N.O.)/2A (N.C.) 250V _{AC} /30V _{DC} (3) 電感性負載 (COS 0.4) 1.0A (N.O.)/0.6A (N.C.) 250V _{AC} /30V _{DC} (4) 導通最小負載規格 (最小值 5V _{DC} 、1mA)
	R1A	運行接觸器	
	R2A	抱閘 1 接觸器	
	R3A	抱閘 2 接觸器	
	R3B		
	R4A	消防到基站	
	R4B		
	R5A	抱閘強激接觸器	
	R5B		
	R6A	主機風扇	
	R6B		
	R7A	夾繩器接觸器	
	R7B		
R8A	封門輸出		
R8B			
TB7	HVX1	安全迴路	功能可自定義 光耦合隔離型輸入 輸入阻抗：20kΩ 額定：110V _{AC} /5.5mA 或 110V _{DC} /5.5mA 直流保證導通 (ON) 時，電壓 > 88V _{DC} ； 直流保證斷路 (OFF) 時，電壓 < 50V _{DC} ； 交流保證導通 (ON) 時，電壓 > 88V _{AC} ； 交流保證斷路 (OFF) 時，電壓 < 50V _{AC}
	HVC1		
	HVX2	轎門鎖	
	HVC2		
	HVX3	層門鎖	
HVC3			
TB9	HVX4	緊急電動	
	HVC4		
	HVX5	井道外電氣復歸裝置	
	HVC5		



接線方式




產品規格

230V 系列						
框架	C			D		
型號 IED-__S23A	055	075	110	150	185	220
適用馬達功率 (kW)	5.5	7.5	11	15	18.5	22
適用馬達功率 (HP)	7.5	10	15	20	25	30
輸出	額定輸出容量 (kVA)	9.5	12.5	19	25	34
	額定輸出電流 (A)	24	30	45	58	87
	最大輸出電壓 (V)	對應實際輸入電壓				
	輸出頻率範圍 (Hz)	0.00~299.00				
	載波頻率範圍 (kHz)	2~15				
	額定輸出最高載波頻率 (kHz)	10			8	
電源	輸入電流 (A)	23	30	47	56	90
	額定電壓 (V)	200~240 / 三相				
	額定頻率 (Hz)	50/60				
	容許電源電壓變動	±10% (180~264)				
	容許電源頻率變動	±5% (47~63)				
冷卻方式	強制風冷					
重量 (kg)	8	10	10	13	13	13

460V 系列													
框架	C					D		E					
型號 IED-__S43A	055	075	110	150	185	220	300	370	450	550	750		
適用馬達功率 (kW)	5.5	7.5	11	15	18.5	22	30	37	45	55	75		
適用馬達功率 (HP)	7.5	10	15	20	25	30	40	50	60	75	100		
輸出	額定輸出容量 (kVA)	10.4	13.5	18.3	24	30.3	36	46.2	63.7	80	96.4	116.3	
	額定輸出電流 (A)	13	17	23	30	38	45	58	80	100	128	165	
	最大輸出電壓 (V)	對應實際輸入電壓											
	輸出頻率範圍 (Hz)	0.00~299.00											
	載波頻率範圍 (kHz)	2~15					2~9			2~6			
	額定輸出最高載波頻率 (kHz)	10			8			6					
電源	輸入電流 (A)	14	17	24	30	37	47	58	80	100	128	165	
	額定電壓 (V)	380~480 / 三相											
	額定頻率 (Hz)	50/60											
	容許電源電壓變動	±10% (342~528V)											
	容許電源頻率變動	±5% (47~63Hz)											
冷卻方式	強制風冷												
重量 (kg)	8	10	10	10	10	13	14.5	36	36	50	50		


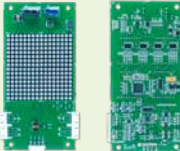
上表輸入 / 輸出電流會受系統實際裝置的輸入電抗器、變壓器、線材連接、電源阻抗等因素影響而有所變動

操作特性


控制特性	控制方式	FOC + PG、FOC + PM
	啟動轉矩	啟動轉矩在 0Hz 時可達 150%
	速度控制範圍	1:1000
	速度控制精度	± 0.02%
	速度反應能力	30Hz
	最高輸出頻率	0.00~299.00 Hz
	頻率設定解析度	數位指令 0.01Hz ; 0.01 m/s
	轉矩限制	最大 200% 轉矩電流
	加 / 減速度	0.10 ~ 1.50 m/s ²
	動力制動	使用選購的煞車電阻，在 30% ED 時，約 125% 制動能力 註：ED (Executive Duty)
保護特性	馬達保護	電子熱動電驛保護
	過電流保護	過電流保護 250% 額定電流
	接地漏電流保護	馬達漏電流達變頻器的額定電流 50% 以上
	過載能力	150% 額定電流可持續 60 秒； 180% 額定電流可持續 10 秒
	電壓保護	過電壓準位： [230V 機種] V _{DC} > 400V [460V 機種] V _{DC} > 800V 低電壓準位： [230V 機種] V _{DC} < 200V [460V 機種] V _{DC} < 400V
	輸入電源過壓保護	突波吸收器 (MOV)
	過溫保護	內建溫度感測器
環境特性	防護等級	IP00
	操作溫度	-10°C~40°C · Derating 操作可達 50°C
	儲存溫度	-20°C~60°C
	濕度	90% RH 以下 (無結霜)
	振動	小於 20Hz 時 1.0G ; 20~60Hz 時 0.6G
	冷卻系統	強制風冷
	安裝高度	高度 1,000m 以下 (無腐蝕性氣體及液體，無塵埃)
國際認證		

產品配件

■ 外召 / 轎內顯示板

	端子項目	說明
<p>EA-FM02MVN02 直式矩陣型樓層顯示板</p> 	J1	Modbus 通訊及電源線端子
<p>EA-FM02MBT01 直 / 橫式矩陣型樓層顯示板</p> 	J2、J3	上下召按鈕端子
	J4	鎖梯 / 消防訊號輸入
	J5	鎖梯 / 消防訊號輸出


■ 轎頂板

	端子項目	說明
<p>EA-CT01</p> 	I1	轎頂檢修開關
	I2	轎頂檢修上行
	I3	轎頂檢修下行
	I4	前門開門到位
	I5	超載開關
	I6	前門馬達溫度開關
	I7	前門光幕
	I8	滿載開關
	I9	前門安全觸板
	SAI-SBI	稱重訊號輸入
	Ob1-Comb	轎內風扇
	Ob2-Comb	到站鐘
	Ob3-Comb	超載
	Oc1-Comb	轎底燈
	Oc2-Comb	門鎖旁路聲光報警
	Oc3-Comb	蜂鳴器
	Od1-Comb	前門關門
	Od2-Comb	前門開門
	NC / NO-AM	風扇 / 照明輸出
	CAN+ / CAN-	CAN 通訊
MOD+ / MOD-	Modbus 通訊	
D-SUB 接頭 (J4、J5)	指令板通訊	



* 詳細資料請參考使用手冊

配件

■ 指令板

 <p>EA-CP16</p>	端子項目	說明
	JP1~JP16	樓層按鈕輸入 / 顯示輸出
	JP17	開門按鈕輸入 / 顯示輸出
	JP18	關門按鈕輸入 / 顯示輸出
	JP19	開門延時按鈕輸入 / 顯示輸出
	JP20	直達輸入 / 顯示輸出
	JP21	司機輸入
	JP22	換向輸入
	JP23	獨立運行輸入
	JP24	消防員輸入
	D-SUB 接頭 (CN1、CN2)	轎頂板通訊 / 指令板擴充

■ 回授卡

 <p>EMED-PGHSD-3</p>  <p>EMED-PGHSD-4</p>	端子項目		說明
	Vin		電壓輸入端口 (供調整推挽型脈波輸出之電壓幅值) 最大輸入電壓：24V _{DC}
	A/O、B/O		推挽型脈波輸出訊號 最大輸出頻率：50kHz
	GND		編碼器專用電源共同點
	AO、\overline{AO}、BO、\overline{BO}		線性驅動型脈波輸出訊號 最大輸出頻率：100kHz
	PGHSD-1	PGHSD-2	支持編碼器類型： - 增量式 - SinCos · 例：ERN1387 - Endat 2.1 · 例：ECN413 / ECN1313 - SICK HYPERFACE · 例：SRS50 / 60
	D-SUB 接頭 (J3)	Terminal Block 接頭 (TB2)	
	SW1		除頻輸出使用內/外部電源切換開關
SW2		編碼器電源 5V/8V 切換	

■ 回授卡

EMED-PGABD-2



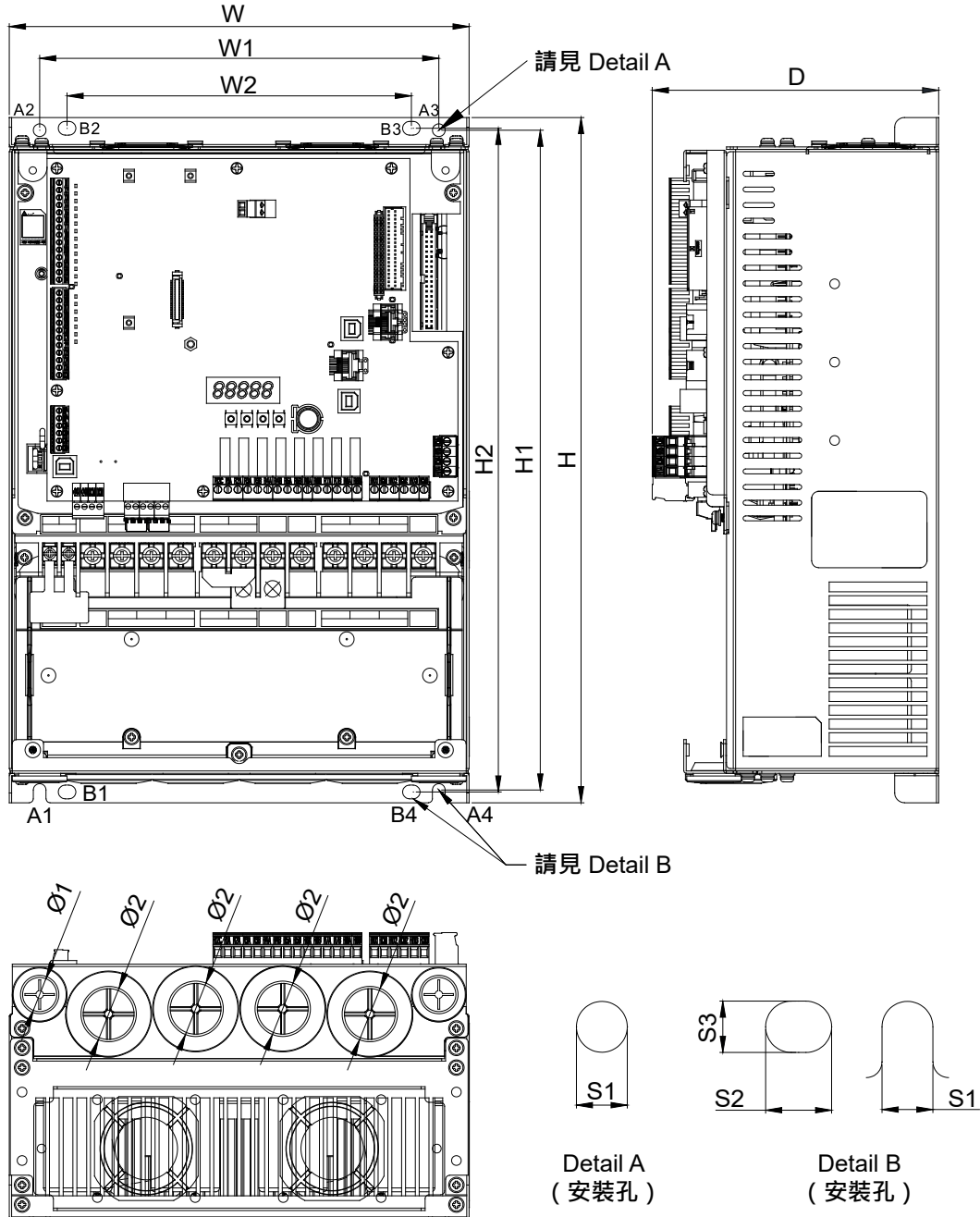
端子項目	說明
Vin	由使用者依據需求由外部輸入電壓、僅供調整 A/O、B/O 兩端口之輸出電壓振幅之用
A/O、B/O	推挽型除頻輸出訊號 出廠預設值輸出振幅約 +24V，可利用 SW2 切斷內部預設電源，並由 Vin-GND 端口輸入所需電源（即輸出電壓的幅值） 最大輸出頻率：100 kHz 除頻範圍：1~31
GND	與上位機參考準位連接共點
AO、 \overline{AO} 、BO、 \overline{BO}	線性驅動型除頻輸出訊號 最大輸出頻率：150 kHz 除頻範圍：1~31
VP	編碼器電源輸出 註：可利用 SW1 設定輸出電壓值 電壓：+5V±0.5V 或 +12V±1V 電流：最大 200mA
0V	編碼器專用電源共點
A、 \overline{A} 、B、 \overline{B} 、Z、 \overline{Z}	編碼器增量訊號輸入 （線性驅動型、電壓型、推挽型、開集電極型） 註：不同輸入訊號，其接線方式不同，請參照指定方式配線 最大輸入頻率：150 kHz
U、 \overline{U} 、V、 \overline{V} 、W、 \overline{W}	編碼器絕對訊號輸入 （線性驅動型、電壓型、推挽型、開集電極型） 註：不同輸入訊號，其接線方式不同，請參照指定方式配線 最大輸入頻率：150 kHz
SW1	編碼器電源 5V/12V 切換
SW2	OPEN-C/LINE-D 切換
SW3	除頻輸出使用內/外部電源切換開關



外觀尺寸

■ 框號 C

IED055S23A · IED075S23A · IED110S23A · IED055S43A
 IED075S43A · IED110S43A · IED150S43A · IED185S43A

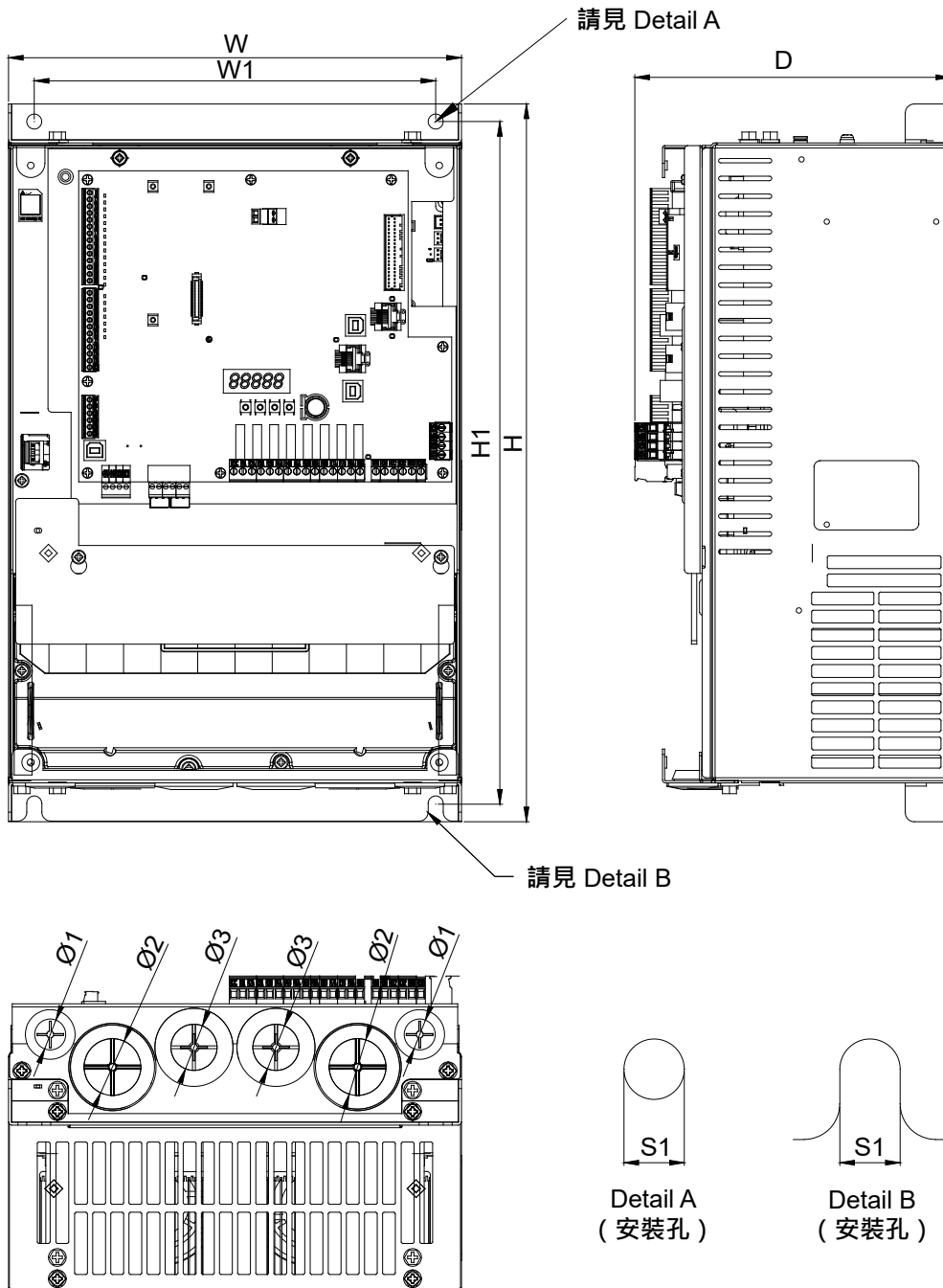


框號		W	W1	W2	H	H1	H2	D	S1	S2	S3	Ø1	Ø2
C	mm	235	204	176	350	337	339	146.4	6.5	9	7	19.7	28.3
	inch	9.25	8.03	6.93	13.78	13.27	13.35	5.76	0.26	0.35	0.28	0.78	1.11

註：
 A1~A4、B1~B4 可用於螺絲刀安裝
 B1~B4 可用於套筒安裝

■ 框號 D

IED150S23A · IED185S23A · IED220S23A · IED220S43A · IED300S43A



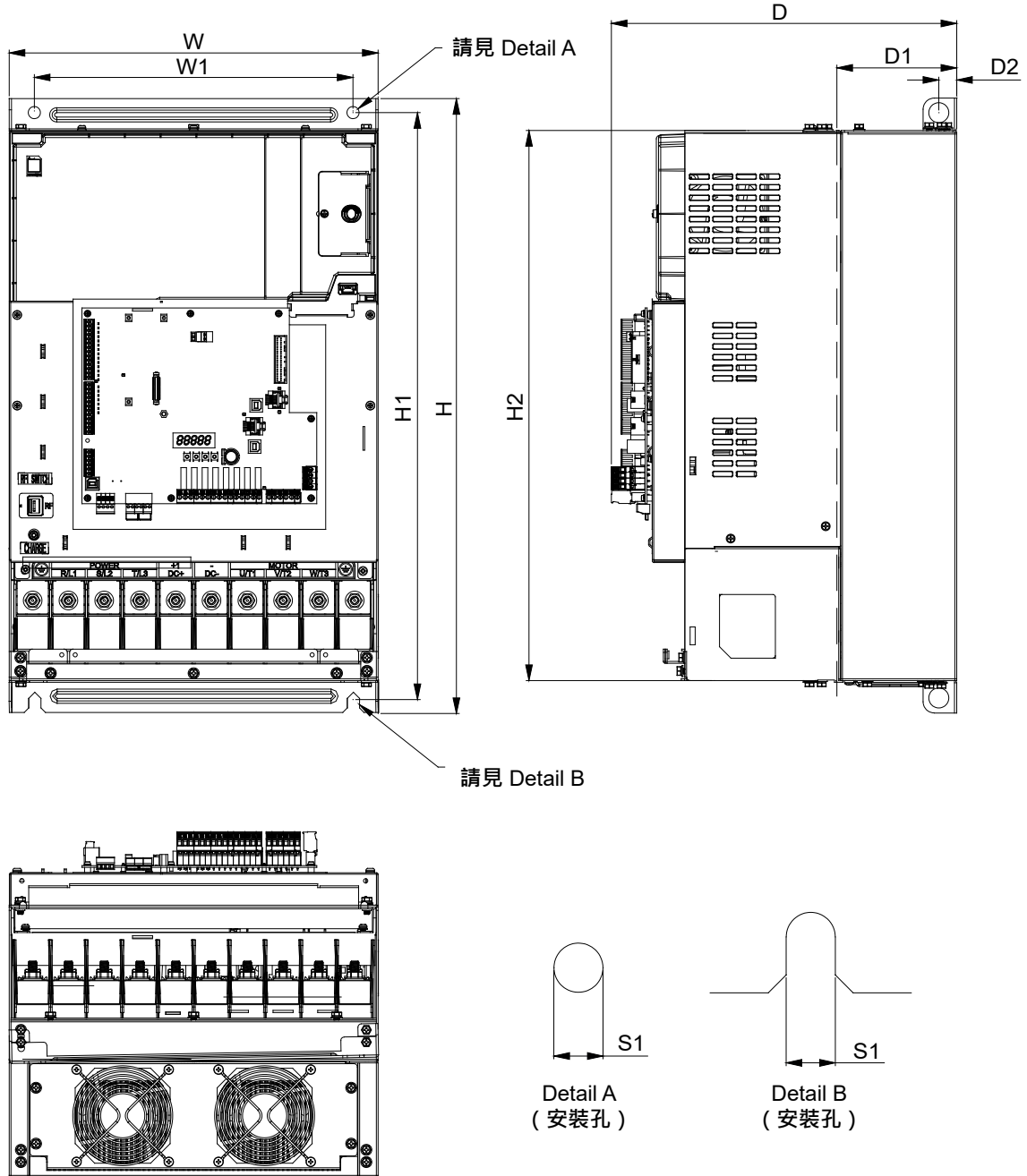
框號		W	W1	H	H1	D	S1	Ø1	Ø2	Ø3
D	mm	255	226	403.8	384	177.9	8.5	17.5	32	26
	inch	10.04	8.9	15.90	15.12	7	0.33	0.69	1.26	1.02

註：
A1~A4、B1~B4 可用於螺絲刀安裝
B1~B4 可用於套筒安裝

外觀尺寸

■ 框號 E

IED370S43A · IED450S43A · IED550S43A · IED750S43A



框號		W	W1	H	H1	H2	D	D1	D2	S1	S2
E	mm	330	285	550	525	492	308.9	107.2	16	11	18
	inch	12.99	11.22	21.65	20.67	19.37	12.16	4.22	0.63	0.43	0.71

註：
D1 可用於法蘭安裝

訂購資訊

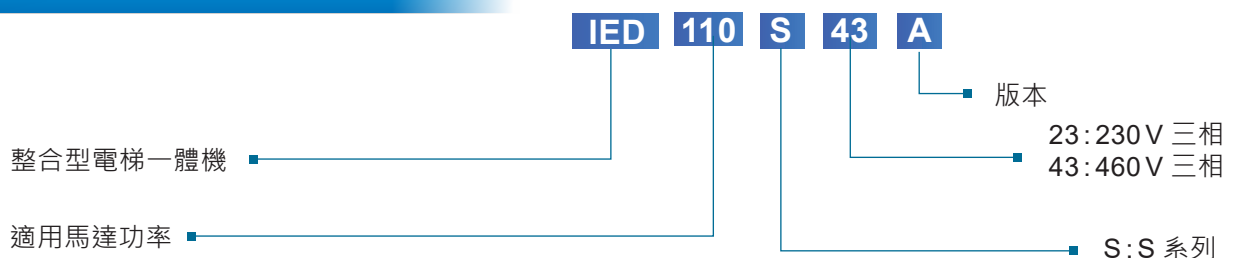
IED-S 電梯一體化控制器

IED055S23A	三相 220 V · 5.5kW
IED075S23A	三相 220 V · 7.5kW
IED110S23A	三相 220 V · 11kW
IED150S23A	三相 220 V · 15kW
IED185S23A	三相 220 V · 18.5kW
IED220S23A	三相 220 V · 22kW
IED055S43A	三相 460 V · 5.5kW
IED075S43A	三相 460 V · 7.5kW
IED110S43A	三相 460 V · 11kW
IED150S43A	三相 460 V · 15kW
IED185S43A	三相 460 V · 18.5kW
IED220S43A	三相 460 V · 22kW
IED300S43A	三相 460 V · 30kW
IED370S43A	三相 460 V · 37kW
IED450S43A	三相 460 V · 45kW
IED550S43A	三相 460 V · 55kW
IED750S43A	三相 460 V · 75kW

IED-S 電梯一體化控制器配件

EMED-PGABD-2	PG 卡 · 適用編碼器類型：A/B/Z & U/V/W 絕對型編碼器
EMED-PGHSD-3	支持編碼器類型： - 增量式 - SinCos · 例：ERN1387 - Endat 2.1 · 例：ECN413/ECN1313 - SICK HYPERFACE · 例：SRS50/60
EMED-PGHSD-4	
EA-FM02MVN02	樓層顯示板 · 2 位數、7 段顯示器、垂直式顯示板、5x7 點陣顯示
EA-FM02MBT01	樓層顯示板 · 2 位數、7 段顯示器、直橫式顯示板、8x8 點陣顯示
EA-CT01	轎頂板 · 轎廂訊號板
EA-CP16	指令板 · 支援 16 層樓層按鈕板
EA-CB05	通訊線 · 用於電梯指令板和指令板之間、指令板與轎頂板之間通訊連接 長度：5,000 mm ± 50 mm；端子：D-SUB 9PIN
EA-CB3C	通訊線 · 用於電梯指令板和指令板之間、指令板與轎頂板之間通訊連接 長度：300 mm ± 10 mm；端子：D-SUB 9PIN
KPC-CC01	數位操作器

型號說明



全球據點

亞洲



桃園研發中心
(黃金級綠建築)



桃園 (一廠)



台南研發中心
(鑽石級綠建築)



吳江廠及研發中心



上海分公司



歐洲

美洲



東京分公司

印度分公司

荷蘭分公司

美國分公司

▲ 生產據點 7 ■ 分公司 117 ● 研發中心 13 ■ 經銷商 915





台達電子工業股份有限公司
機電事業群

33068 桃園市桃園區興隆路 18 號

TEL: 886-3-3626301

FAX: 886-3-3716301

* 本型錄內容若有變更，恕不另行通知